

De traverses en traverses

En 1993, deux années après la fermeture de l'exploitation de la ligne Bort - Neussargues, une poignée de passionnés s'est engagée en faveur de la sauvegarde de cette artère ferroviaire considérée comme l'une des plus belles de France.



Ainsi est née l'association des Chemins de Fer de la Haute Auvergne qui, grâce à l'opiniâtreté et aux compétences de toute une équipe, a pu démarrer en 1997 l'exploitation d'un train touristique le Gentiane Express®.

L'exploitation, l'entretien de la voie et la maintenance du matériel roulant sont assurés par des dizaines de bénévoles aux talents multiples, dont le but est de vous garantir des conditions de sécurité optimales.

La politique de sauvegarde du patrimoine ferroviaire auvergnat constitue le point fort de notre action associative.



Retrouvez le Gentiane Express®
et les Voyages de l'autorail X2403
sur internet

www.gentiane-express.com
et notre page facebook Gentiane Express®

ASSOCIATION DES CHEMINS DE FER DE LA HAUTE AUVERGNE
Association loi 1901 déclarée au journal officiel le 3 mars 1994

B.P. 17 - 15190 CONDAT

mail : infocfha@gentiane-express.com

Animations ...

Le Gentiane Express® participe également aux fêtes du Pays Gentiane et Cézallier et vous propose des voyages à thèmes :

Fêtes locales

Fête de la Gentiane à Riom-ès-Montagnes
18 et 19 juillet 2015

Fête du Bleu d'Auvergne à Riom-ès-Montagnes
15 et 16 août 2015

Animations

Train chasse à l'œuf de Pâques
Train des étoiles
Train du patrimoine...



En saison estivale

En juillet et en août le train touristique circule tous les jours.

Hors saison estivale

Groupes, clubs, comités d'entreprises, sorties scolaires, associations, mariages, tournages de films, ... vous pouvez organiser un train spécial sur réservation.

En dehors des dates de circulations régulières, des trains spéciaux réservés aux groupes circulent certains jours. Ces trains sont susceptibles d'accueillir également des voyageurs individuels.

Dates de circulations et renseignements groupes
05 87 51 12 06
(numéro réservé aux groupes)

Sur les trains réguliers, les groupes sont acceptés à la seule condition qu'ils se soumettent aux horaires et parcours prévus sous réserve de places et après réservation.

L'association des CFHA rappelle que les horaires sont donnés à titre indicatif. Sa responsabilité ne saurait être engagée en cas de modifications ou de suppressions indépendantes de sa volonté.

L'association des CFHA se réserve le droit de modifier les horaires par nécessité commerciale (fêtes locales, etc...) ou de supprimer un train sans préavis.
Document non contractuel.

Renseignements & réservations

Office de tourisme du PAYS GENTIANE
Riom-ès-Montagnes
Tél. 04 71 78 07 37

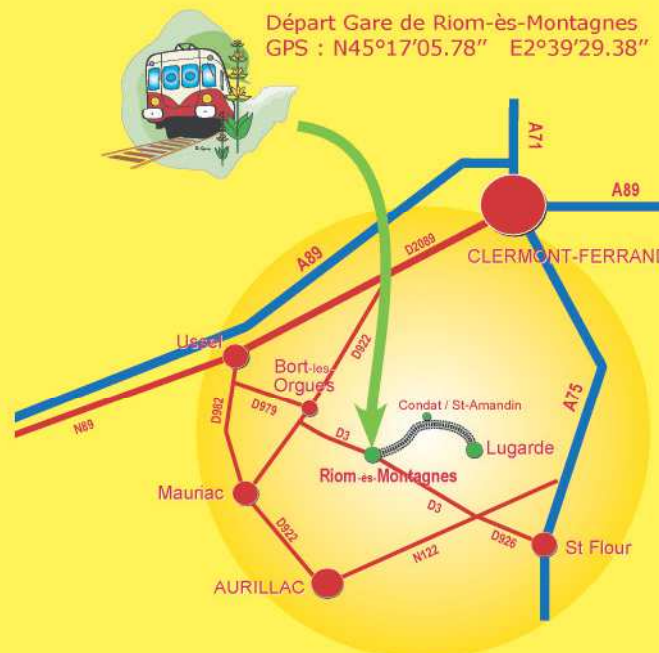
Les places étant limitées dans le train,
il est fortement recommandé de réserver.

Les vélos, dans la limite de la capacité du fourgon (5 maximum) et les animaux de compagnie tenus en laisse sont tolérés gratuitement. Accueil des personnes à mobilité réduite sous condition (se renseigner). Balade entièrement commentée.

Commentaires en anglais, allemand, espagnol, italien, néerlandais disponibles sur livrets dans le train.



Départ Gare de Riom-ès-Montagnes
GPS : N45°17'05.78" E2°39'29.38"



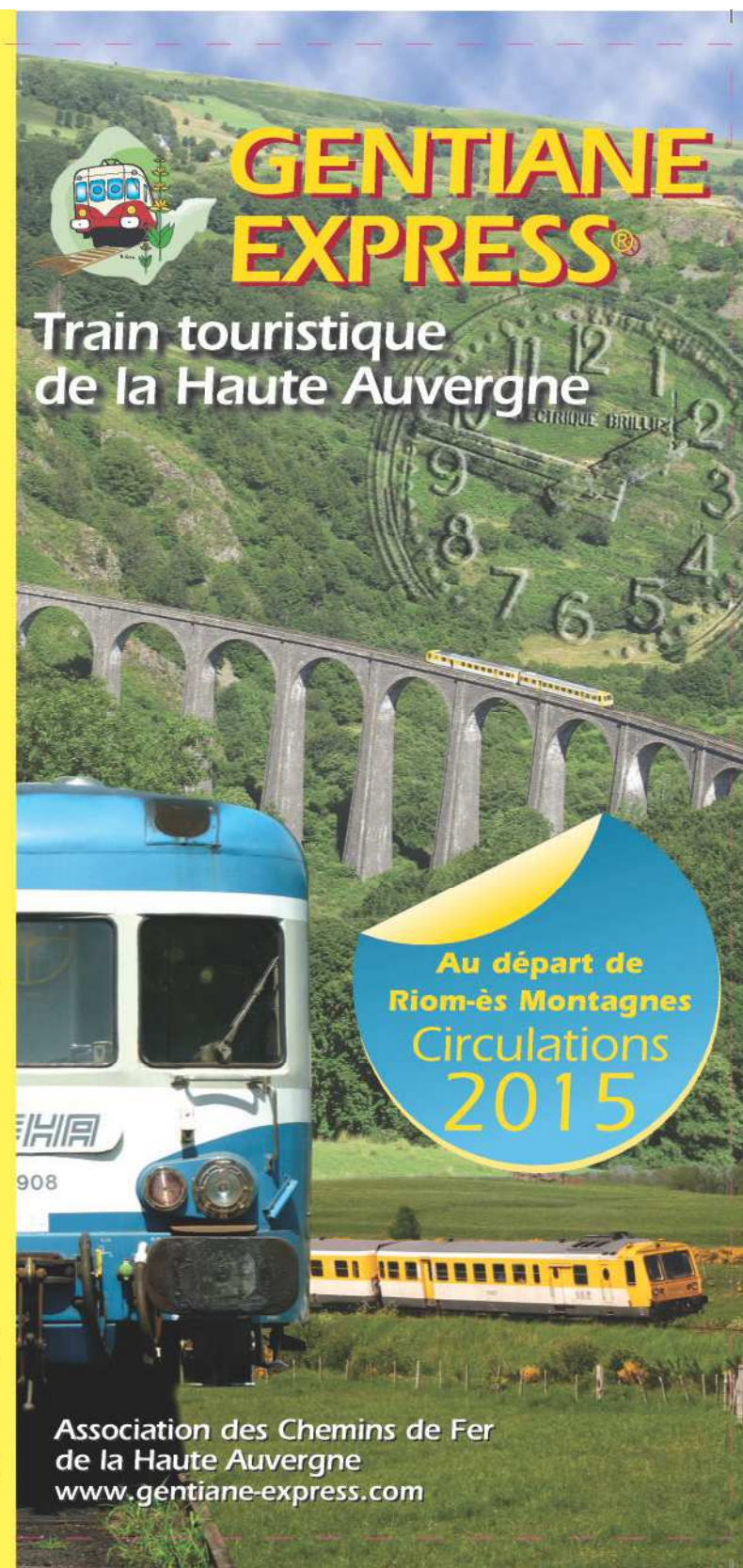
Avec le concours de



Credit photos :

© Dominique GRAS, © Philippe LAMBERT, © Laurent TESSIER, © Nicolas HUSSON, © Bertrand VIMONT, Maquette et Dessin : Dominique GRAS, © C.F.H.A. 2014 - Reproduction interdite.

Ne pas jeter sur la voie publique - GROUPE DROUIN IMPRIMERIE / LES DÔMES 04 73 26 44 50



Balade ferroviaire entre Massif du Sancy et Puy Mary



Montez à bord du Gentiane Express® pour un voyage commenté inoubliable au cœur du Pays Gentiane !

Au départ de la gare de Riom-ès-Montagnes, notre train touristique vous conduira jusqu'aux vastes horizons du plateau du Cézallier.

De Riom-ès-Montagnes à Lugarde, voyagez sur une des plus belles lignes de chemin de fer de montagne de France, aujourd'hui centenaire.

Ce train aux charmes d'antan vous conduira jusqu'aux vastes étendues sauvages du plateau du Cézallier à 1061 mètres d'altitude, terre de prédilection de la grande gentiane jaune. Paysages d'estives, viaduc de Barajol, troupeaux de vaches Salers, gares d'autrefois, panoramas sur les massifs du Sancy et du Cantal sont au programme de cette balade ferroviaire.

Au fil du rail ...

Le train à peine parti, vous longez un instant la Véronne torrentueuse, puis la ligne entre dans le tunnel de Lestempes, long de 1448 mètres.

Dès sa sortie, vous découvrez l'ouvrage d'art le plus majestueux de la ligne : **le viaduc de Barajol**. Edifié dans une courbe de 600 mètres de rayon, il est de par son élévation (57 m au dessus du lit de la Petite Rhue) le second plus haut viaduc maçonné d'Europe. Inscrit à l'inventaire des monuments historiques, il témoigne de l'incroyable savoir-faire des ingénieurs du chemin de fer du siècle dernier.

L'ascension se poursuit, les points de vue remarquables se multiplient, vous permettant de distinguer les cimes des Monts du Cantal.

Demi-tour complet sous la montagne en traversant le tunnel de Montagnat pour arriver dans la petite gare de **Condat / Saint-Amandin**, typique des lignes de la compagnie du Paris-Orléans.

Dès la sortie de la gare, une forte rampe vous hisse sur **le plateau du Cézallier** qui dévoile alors ses trésors : paysages d'estives, troupeaux de vaches rouges, tourbières, splendides panoramas sur les massifs du Sancy et du Cantal.

Vous atteignez le point culminant de la ligne au **col de Pierrefite**, à 1061 mètres d'altitude.

Au bout du parcours, le village de **Lugarde** au pied du "Suc du Chien" vous attend pour une pause détente dans un café aux parfums d'antan.

Au retour, vous serez conviés à admirer le viaduc de Barajol lors d'un arrêt spécial.

Inoubliable "Micheline"

Pour assurer l'exploitation du train touristique Gentiane Express®, les Chemins de Fer de la Haute Auvergne utilisent plusieurs autorails historiques : les Rames à Grands Parcours RGP X2725 et X2726, et l'autorail "Bleu d'Auvergne" X2908 construits dans les années 1950.

Appelés couramment "Micheline", en fait ce mot désignait des engins sur pneus construits par la firme auvergnate Michelin dans les années 1920.

Sans la passion des membres de l'association, ces autorails auraient fini à la ferraille, comme la plupart des autres matériels de ce type.

L'autorail X2403 est également préservé par l'association des CFHA. Il a été classé monument historique en 2009.

Il réalise actuellement un tour de France des régions aux travers de trains spéciaux sur les lignes oubliées du réseau ferré national.

Les engins X2908, X2725 et X2726 sont la propriété de la SNCF qui les met à la disposition de notre association par convention.



Calendrier 2015

Mois	Dates des circulations régulières	Horaires applicables
Avril Mai, Juin	du 12 avril au 30 juin les dimanches et jeudis	B
	les 2, 9 et 15 mai	B
Juillet & Août	du 1 ^{er} juillet au 12 juillet tous les jours	B
	du 13 juillet au 31 août lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi	A + B
	du 13 juillet au 31 août samedi, dimanche sauf les 15 et 16 août	B
	les 15 et 16 août, horaire spécial en raison de la Fête du Bleu d'Auvergne	Se renseigner auprès de l'Office de Tourisme
Septembre Octobre	du 1 ^{er} septembre au 13 septembre tous les jours	B
	du 14 septembre au 11 octobre les dimanches et jeudis	B

Horaires 2015

Gares	Horaire A	Horaire B
Riom-ès-Montagnes	Départ 10h00	Départ 15h00
Lugarde / Marchastel	Arrivée 10h45	Arrivée 15h45
	Départ 11h30	Départ 16h30
Riom-ès-Montagnes	Arrivée 12h35	Arrivée 17h45

Tarifs 2015

Catégories	Prix trajet aller / retour	Prix trajet simple
Adulte	15 €	tarif unique 10 €
Tarif réduit <small>handicapés, chômeurs, partenaires, agents SNCF</small>	12 €	
Groupe <small>(plus de 10 adultes)</small>	13 €	
Enfant <small>(de 4 à 12 ans)</small>	8 €	
Enfant moins de 4 ans	gratuit	gratuit

Réservation fortement recommandée toute l'année. Placement libre.